



Conforme aux exigences de sécurité - selon art. 5.2 du décret n° 96-499

Principaux éléments

- 1 station de départ
- 1 station d'arrivée
- 1 mousqueton de descente
- 1 siège pendule avec chaîne
- 1 ressort d'arrêt
- 1 ressort d'arrêt avec bride de câble
- 1 tube pour tension du câble, Ø20 mm
- 1 rampe en deux parties avec trois cadres

Recommandations principales d'installation

Hauteur de chute libre maximale : 1,00 m - pour plus d'informations sur les performances d'amortissement des surfaces, veuillez SVP consulter le chapitre concerné en introduction

- Fondations**
- Tyrolienne**
 - 4 massifs de 120 x 120 x 50 cm (profondeur d'excavation de 70 cm) ;
 - 4 massifs de 80 x 80 x 50 cm (profondeur d'excavation de 70 cm) ;
 - Rampe**
 - 6 massifs de 60 x 60 x 50 cm (profondeur d'excavation de 70 cm) ;

Attention :
Les dimensions données ici peuvent varier. Pour obtenir les dimensions précises requises pour l'installation, référez-vous aux installations de montage spécifiques à la référence du jeu choisi.
 Nous nous réservons le droit de changer les données techniques sans préavis.

Matériaux

Équipement entièrement en bois de mélèze de montagne, bois sélectionné selon nos huit critères de qualité.

Rondins écorcés

L'écorçage signifie non seulement que l'écorce du tronc est retirée, mais aussi l'aubier ; les irrégularités naturelles de la surface du bois sont cependant conservées.



Dosses

Dosses de toit, épaisseur variable de 3 à 6 cm, écorcées à la main ; les irrégularités naturelles de la surface du bois restent ainsi apparentes.



Siège pendulaire

Assise caoutchouc circulaire, renforcée par un profilé acier intégré dans la masse ; les contours du siège sont absorbeurs de chocs grâce à un réseau d'alvéoles disposées sur toute sa circonférence.



Renforcement des liaisons

Lorsque les boulons sont soumis à de fortes contraintes en cisaillement, une bande annulaire métallique fraisée est mis en place à l'endroit de la jonction, qui agit comme répartiteur / uniformisateur de la charge.



Douille frittée

Pour les mouvements de va-et-vient, les paliers rotatifs à douilles sont utilisés, notamment pour leur capacité auto-lubrifiante en utilisation.



Tyrolienne à large entrée

Le portique en position aval est construit de telle sorte qu'il englobe toute la surface de sécurité, ce qui permet une course sans effet de butée, compte tenu de la fin de parcours naturellement ralentie par la "remontée" du câble.



Tenseur de câble simplifié

Le câble est enroulé sur un tambour métallique avec dispositif à cliquets, type "winch" et un rayon de courbure important, par effet de démultiplication, l'ajustage de la tension peut être réalisé par une personne seule.



Chariot porteur

Notre chariot de tyrolienne est une construction en sandwich ; ses mécanismes sont encapsulés, ce qui assure un fonctionnement silencieux. En outre, sa mise en place ne nécessite pas la dépose et la repose du câble principal.



Câble spécial de transport

Toutes nos tyroliennes sont munies de câbles spéciaux utilisés dans l'industrie du levage ; construits en acier d'une grande pureté, ils sont également très résistants à la torsion à l'allongement, ainsi qu'au pliage.



Éléments d'ancrage

Piètements métalliques de support - ou de renvoi de charge - galvanisés à chaud.



Chaînes

Chaînes à maillons courts, soudés avant galvanisation à chaud (chaînes en acier inox également disponibles sur demande).



Dimensions

(indiquées dans une fourchette approximative)

| | |
|-------------------------|--------|
| Hauteur de l'équipement | 5,05 m |
| Largeur de l'équipement | 4,15 m |
| Hauteur du câble | 2,75 m |
| Longueur du câble | 32 m |

Rampe

| | |
|--------------------------|----------|
| Longueur totale | 6,90 m |
| Largeur | 1,20 m |
| Hauteur de la plateforme | 1,00 m |
| Poids approximatif | 1 320 kg |



L6.01150

(pour plus d'informations sur nos critères de qualité, veuillez SVP consulter le chapitre concerné en introduction).